



JUBILEUMSMASKIN BM-VOLVO 350/DD-10 – 60 ÅR



**Tävling:
Värva
medlemmar**

Nu har den kommit!

Nu har årets Museiguide över Sveriges alla arbetslivsmuseer kommit. Den innehåller adresser och upplysningar om 501 arbetslivsmuseer. Ett arbetslivsmuseum berättar om industrisamhällets kulturarv. Kunnig personal och fungerande maskiner åskådliggör hur industrisamhället växte fram. Ett arbetslivsmuseum kan vara en fabrik, en arbetsplats, en gruva eller en gammal järnväg. Allt som beskriver något kan bli ett arbetslivsmuseum.

För att prova katalogen slog vi upp vad som fanns i närheten. Närmast var ett museum som heter Fritiofs Garage. Vi hade tur för det var öppet i helgen och inte nog med det för på lördagen var det Ångmaskinens Dag. Vi åkte dit och visst fanns det ett antal ångmaskiner som tuffade och gick. I själva museet eller garaget fanns veteranbilar uppställda. Mest unik är en gammal BMW 319 Special från 1939. Den är i ett mycket gott skick. Där stod också en Volvo P 1900. Inte helt vanlig idag.

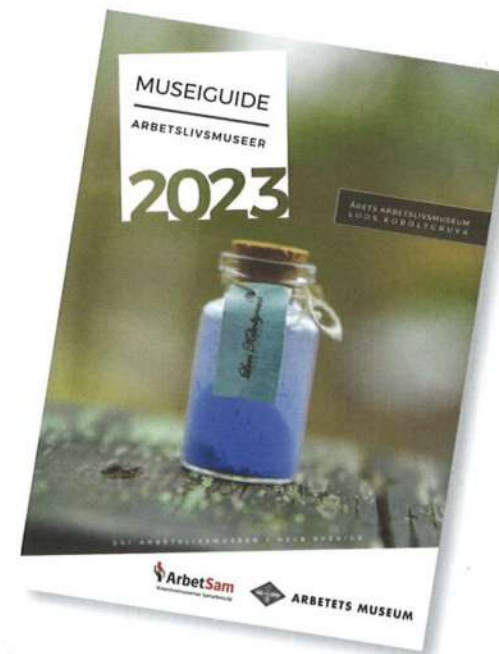
En BP veteranmack var uppbyggd i garaget. Den var fylld med rekvisita från den gamla tiden. På plan två fanns ett kafé i retrostil där man också kunde spela på flipperspel. Där fanns också flera montrar fyllda med saker från förr.

Nu ligger museiguiden i bilen för den kan vara bra att ha med när man är ute

och åker. Kanske finns det ett eller annat arbetslivsmuseum utefter färdvägen. En avstickare kan man alltid göra. 🚗

Text och bild: Björn Cagner

Årets museiguide med
alla arbetslivsmuseer har
nu kommit.



Den mest unika bilen är en BMW 319 Special från 1939 som hittades i Polen.



I hallen finns bilar, motorcyklar och mopeder. Längst bort en BP retromack.



På övervåningen finns ett retrokafé och montrar fyllda med gamla saker.