

NR 7

2023 PRIS 89,- DANMARK 89 DKK, NORGE 109 NOK,
FINLAND 9 EURO, INKL. MOMS.

NOSTALGIA



Snabb och snygg

Eleganta och körglada Jaguar Mark 2 1962

Som en Jaguar

– graciös och snabb

Snabb, snygg och rymlig. Tre skäl att skaffa en Jaguar Mark 2 när det begav sig. Gärna med största motoralternativet som erbjuder prestanda långt bortom vad de flesta samtida sedaner kunde mönstra. Just en sådan, med 220 hästkrafter under huven, kör David Skalsky.

Av Per Stern (text), Roine Lundström, (foto)

Kanske den största klassikern bland brittiska salooner. Det är i alla fall ett epitet som inte är sällsynt för Jaguar Mark 2. En ikon, som man säger nu för tiden. Ja, och man behöver bara kasta en blick på den. Utseendet utstrålar egenskaperna. Självsäker, väl-

avvägd. Och harmoniskt vacker som djuret den är uppkallad efter. Pratar man om Jaguar Mk 2 måste man tjata om katter hur utslitet det än är.

Mellanstora Mk 2 presenterades 1959 på Earls Courts årliga motorutställning och gjorde succé över en natt tack vare en

cool look kombinerad med prestanda som gick utanpå det mesta även för en sedan i lyxklassen. Den såldes under devisen "Grace, space and pace", det vill säga en vagn med gott om plats och som tar sig fram snabbt och graciöst.

Egentligen var modellen dock inte helt igenom ny. Den var uppföljare till och ganska lik Jaguar 2.4 och 3.4 Litre som först i efterhand kom att kallas Mk 1.

Under karossens midjelinje var Mk 1 och Mk 2 i närmast identiska. Den stora utseendemässiga skillnaden var en avsevärd ökning av fönsterytan på Mk 2 som gav bilen en modernare exteriör och gjorde kupén betydligt luftigare och också bäddade för en bättre sikt.

Snabb som en pil

Vagnen var alltjämt utrustad med den raka sexan på antingen 2, 4 eller 3,4 liter, men nu presenterades också en version på 3,8 liter. Och det var med den under huven som Jaguar Mk 2 avnjöts bäst. Med sina 220 hästkrafter skickade den iväg den förhållandevis tunga vagnen från stillastående upp till hundra på under åtta sekunder och den förare som behöll plattan i mattan kunde nå en toppfart på över 200 kilometer i timmen.

Mark 2 är en av Jaguars mest kända sedaner och blev under åtminstone en tid något av märkets ansikte utåt. David Skalskys exemplar har tjänat som uppskattad åkbil i många år. Den tar sig med lätthet fram i motorvägsfart på långturer och gör det dessutom bensinsnått.

Prestandamässigt låg den alltså långt före sin tid.

Med 80.000 byggda bilar under en tioårsperiod, stora framgångar på tävlingsbanorna och frekvent medverkan i olika brittiska tv-serier, ofta av tjuv och polis-karaktär, blev Mk 2 märkets ansikte utåt.

Det var en bra tid för Jaguar. Redan efter att föregångaren 2.4 och 3.4 Litre lanserades 1955 respektive 1957 stod det klart att märket behövde fördubbla produktionstakten, så populära blev modellerna. Även beträffande Mk 2 var efterfrågan större än tillgången.

Bankrånarna älskade bilen. Förutom att ett helt gäng fick plats och kunde försvinna i ilfart efter en stöt, fanns också gott om utrymme i skuffen för bytet.

Lika älskad var Jaguaren av polisen. Metropolitan Police i London lär ha beställt 266 exemplar med stora motor och en enklare inredning än den civila versionen.

En ny tid

Mark 2 kom ut på marknaden när "the swinging sixties" stod för dörren. Den brittiska ekonomin hade börjat hämta sig och efterkrigstidens gråa åtstramningar gav, för i synnerhet de unga, ▶





XK-motorn med anor från 1948 producerades i sammanlagt fem olika storlekar innan produktionen lades ned 1992. Rak sexa med dubbla överliggande kamaxlar. Davids 62:a är en 3.8 Litre på 220 hästkraft, bland det häftigaste som erbjöds i en sedan på den tiden.



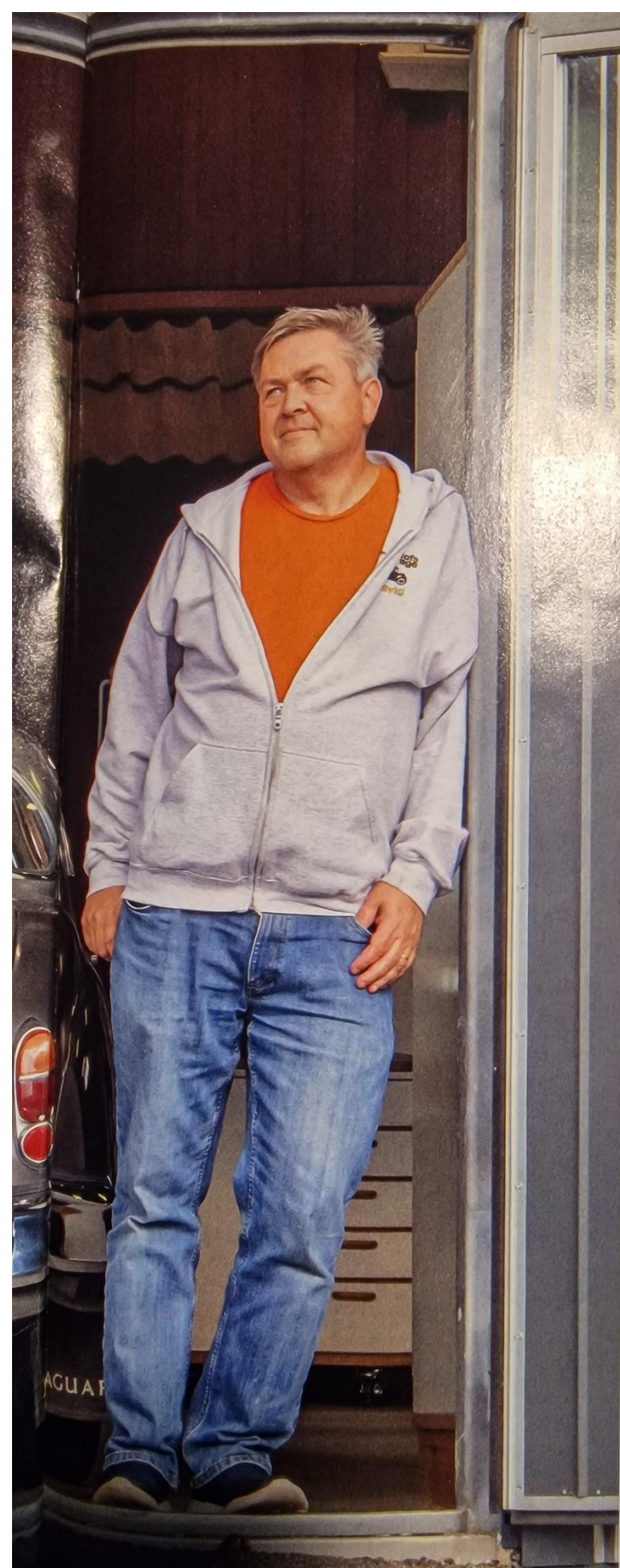
"The leaping Jaguar." En av bilhistoriens mest kraftfulla, och kanske mest lyckade, symboler. Fram till 1945 hette företaget SS Cars och bytte då namn till Jaguar för att undvika att förknippas med Nazitysklands SS. Samma år producerades "the leaping Jaguar" som kylarprydnad.



"I Göteborg rullar ett fantastiskt exemplar av Jaguar Mk 2, av 1962 års modell. Den lär ha dykt upp i svenska register i början av 1970-talet och hade samma svenska ägare i cirka ett kvartssekel."

Ja, vem skulle inte vilja ta en tur med den här kärnan. David Skalsky tog över den för ett par år sedan efter pappa Fritiof. En bekväm bil att åka på långturer med och underbar att köra, är Davids omdöme.





Vem har sagt att en sportig ratt ska vara liten? Den kan lika gärna, som i det här fallet, vara nästan som en bilratt. Mk 2:ans förarplats har god sikt och överskådlig placering av instrument och reglage. Att det är snyggt med valnöt och vippströmbrytare är en tacksam bonus.



"The roaring jaguar." Numera silverfärgat katthuvud oftast mot en röd bakgrund, men på äldre Jaguarer som denna är katten guldfärgad. Biltillverkarna har som bekant alltid varit förtjusta i kattdjur och det finns en uppsjö modellnamn med kattanknytning. Däremot inte så många hundar. Whippet är en, men finns det fler?

► plats för en tillvaro med ett rikare utbud av nöjen, ett skarpare mode och en ny popmusikultur. Det var som en våg som sköljde över hela brittiska kungadömet, över Europa och kontinent efter kontinent. Världens centrum hette London. Men bara för att en ny tid var inne skulle man inte tro att britterna tänkte överge den brittiska stilen. Utseendemässigt var Mk 2 fast förankrad i traditionen med runda former och en inredning av ädelträ och läder. En muskelbil i skraddarsydd kostym av engelskt snitt, helt enkelt. Kanske inte heller

bara för rika familjefäder i medelåldern. Vilken ung och välbeställd nattklubbande Londonbo som helst valde säkert en Mk 2 framför en Cadillac eller annat stort lyxåk från utlandet.

I Göteborg rullar ett fantastiskt exemplar av Jaguar Mk 2, en 1962 års modell. Den lär ha dykt upp i svenska register i början av 1970-talet och hade samma svenska ägare i cirka ett kvartssekel.

Likadan som Morse

År 2000 köptes Jaggan av Fritiof Skalsky från Göteborg. Fritiof ►



Cool är bara förnamnet. En klassiker bland sportsedaner. Urban, snabb, stadig på foten, balanserad. En vagn för den som gillar bilkörning på hög nivå. David Skalskys Jaguar Mk 2 är orenoverad och i ett synnerligen vackert patinerat skick. En angenäm fläkt från the swinging sixties när efterkrigstidens hårda villkor började förbytas i en ljusare tillvaro med bättre ekonomi för britterna. En dåtida ung (välbärgad) ägare av en Jaguar Mk 2 gillade säkert den nya popmusiken och Londons nattliv.

”Efter Fritiofs bortgång hösten 2020 fick sonen David Skalsky ta över Jaguaren, liksom garaget som han driver vidare tillsammans med brodern Anders. David är osäker på om bilen genomgått någon reovering. Den underbara patinan tyder på att det i så fall lär ha varit långt tillbaka.”

► var en stor veteranbilsentusiast och drev Fritiofs garage, en fin kombination av garagering och bilmuseum, där Nostalgia förstås har hälsat på (se nr 12/2016).

Fritiof berättade att han körde Jaguaren när det regnade, annars tog han Ford 32:an. Vi fick också reda på att kommissarie Morse har en likadan Mk 2, men den har mellanmotorn medan Fritiofs är utrustad med stora 3,8-litersmotorn.

Tog över Jaguaren

Han berättade att han nyligen hade kört sträckan Göteborg-Karlskrona tur och retur och att den stora Jaggan på nästan 1,5 ton bara hade dragit 0,82 liter per mil.

Efter Fritiofs bortgång hösten 2020 fick sonen David Skalsky ta över Jaguaren, liksom garaget som han driver vidare tillsammans

med brodern Anders. David är osäker på om bilen genomgått någon reovering. Den underbara patinan tyder på att det i så fall lär ha varit långt tillbaka.

– Pappa använde bilen relativt flitigt. Han var med på alla träffar här i trakten och jag har också åkt med honom en del. Jag fick åka i Jaguaren när jag gifte mig och jag

körde den själv när min dotter tog studenten, berättar David.

Underbar att köra

Själv har han hunnit köra den en del, bland annat på en längre Smålandstur arrangerad av Göteborgs Motorhistoriska Klubb (GMHK).

Hur är Jaguaren, 60 år nu, att köra?

– Underbar! Den klarar mycket väl motorvägsfart och den är skön att åka i, man tänker knappt på att det är en gammal bil, även om fjädringen är lite svajig.

Han har själv inte mätt bensinförbrukningen men kan bekräfta att bilen är snål. Nu så här i början har han hellre tankat en gång för mycket än för lite.

– Den drar mycket mindre än vad vi trodde. Jag har nog aldrig fått i mer än 15 liter när jag har tankat. □

Fakta

Modell: Jaguar Mark 2 3.8 Litre 1962.

Motor: 6-cylindrig radmotor på 3,8 liter. Dubbla överliggande kamaxlar, två ventiler/cylinder. Vattenkyld, fyrtakt.

Effekt: 220 hk.

Bränslesystem: Dubbla förgasare av typ SU H.D. 6.

Transmission: Fyrväxlad manuell med overdrive. Erbjuds även med automat.

Elsystem: Lucas 12 volt.

Chassi: Individuell hjulupphängning med dubbla länkar och skruvfjädring fram. Stel axel med bladfjädring bak. Teleskopstötdämpare runt om.

Kaross: Självbärande kaross. Fyrdörrars, femsitsig saloon (sedan). Längd: 457 cm. Bredd: 170 cm.

Hjulbas: 272 cm.

Bromsar: Servoassisterade skivbromsar runt om.

Däck: 6.40 x 15.

Inredning: Läder och polerad valnöt.

Tjänstevikt: 1.491 kg.

0-100 km/tim: Cirka 8 sekunder.

Topp hastighet: 201 km/tim.

Antal tillverkade: 30.141 med 3,8-litersmotorn åren 1959-1967. Totalt samtliga motoralternativ cirka 80.000.