



Hundratals besökare minglade under en regnig söndag i en av kommunens verkliga sevärdheter – Fritiofs Garage. BP-tappen fungerade under dagen som fikamiljö.
BILD: ULF MAGNUSSON

Fritiofs Garage lever vidare

För jämnt ett år sedan gick Fritiof Skalsky bort. Fritiof var en profil bland bilentusiaster och en trogen besökare på bilträffar runt om i trakten. Hans livsverk under senare år är hans fantastiska utställningshall för äldre bilar, Fritiofs Garage, i Bårhults industriområde. Många oroades över vad som skulle ske med verksamheten efter Fritiofs bortgång, men anläggningen lever vidare i Fritiofs anda tack vare sönerna och deras familjer.

Fritiofs Garage har funnits i tio år i Bårhult. Fritiof Skalsky hade sålt sitt företag och eftersom han ville investera pengarna och samtidigt skapa ett nytt projekt köpte han en tomt och byggde en utställningslokal. Idag är det sönerna Anders och David som ansvarar för Fritiofs Garage tillsammans med sina familjer.

– Vi kände att det var viktigt att pappas verk skulle få leva vidare och nu hjälps vi åt att föra bilmuseet framåt.

Det finns mer än bilar att se i Fritiofs Garage. Fritiof Skalsky hade ett stort nostalgintresse och samlade på mycket tidstypiska föremål, vid sidan av fordonen. Det finns en hel del att uppleva för den som är allmänt tekniktintresserad och en stor portion nostalgi utgör även de många trafikmiljöerna från gångna tider. En BP-tapp i full skala och en stor mängd trafikskyltar och bilturism-attribut finns utställda, liksom en gammeldags P-mätare, en sådan där app-fri sak där man bara stoppade i ett par enklonor och vred runt.

– Fritiofs Garage är en pärla att få uppleva, säger en av de hundratalet gäster som besökte under söndagens öppna hus. Och det är ju dessutom det enda riktiga bilmuseet i trakten.

Anders Skalsky betonar att i och med närvaron av en ganska ny Corvette från 2014 spänner bilparken över exakt etthundra år.

– Det handlar förstås då om den gamla fina tyska Oryxen som står här, den är från 1914 och i fullt funktionsdugligt skick.

ANDERS SKALSKY FÖRKLARAR också att familjen egentligen bara äger ett tiotal bilar som finns att se i Fritiofs Garage. De flesta andra är placerade av samlare som gärna har sina bilar under tak under den mörka säsongen och därför låter andra få bese ekipagen. Oryxen ägs av till exempel av tre bröder Wallerius.

– Det var farfar som tog den till Sverige för mer än hundra år sedan, berättar Fredrik Wallerius som är på plats under söndagen. Den hade tillhört tyska armén och efter kriget var man tvungen att realisera en hel del material för att kunna betala krigsskadeståndet.

Farfar Wallerius var präst i Hjärtum och hade chaufför som körde den eleganta Oryxen. Sonen tog över bilen och senare sonsönerna. Det är bara några år sedan den användes för att skjutsa en student efter examen.

– Det finns legender som berättar om bilens äventyr under första världskriget, bland annat skall det finnas kulhål i bilen, men det där kan vara lite osäkert.

Motorn presterar 21 hästkrafter och marschfarten anges till runt 45 km/h.

– Men man kan köra saktare än så också, formulerar sig bröderna Wallerius far i ett dokument som följer bilens historia. Exempelvis i ett aftonlandskap med dofter av nyslagent hö eller genom skogsdungar med blanka vatten.

FRITIOFS GARAGE HAR även ett mycket rekorderligt och välbesökt kafé i retrostil, där övriga familjerna Skalsky serverar med kaffe och genuint hembakt.

– Vi har fört pappas planer om ett tillbygge vidare, berättar Anders Skalsky. Han köpte tidigt en bit mark i husets förlängning och vi skulle verkligen behöva ytterligare lite utrymme för att kunna berika museet med fler spännande bilar. Dessutom vill vi bygga ett riktigt fint femtiotalers-fik med mycket tidstypisk atmosfär.

Planerna finns alltså, men beskedet från tjänstemän på kommunen är fortfarande lite oklart om möjligheterna att använda marken. Fast idéerna får stöd av många av söndagens besökare som redan uppskattar Fritiofs Garage för vad det innebär av teknikkunskap och nostalgi.

– Men det kan förstås bli ännu finare med en utbyggnad, tycker flera av de fikande gästerna.

Fritiofs Garage planerar att hålla öppet minst en söndag i månaden framöver. Vidare information kan man hitta om man söker på Fritiofs Garage på nätet.



Fritiof Skalsky vid den gamla Oryxen. För tio år sedan skapade han vad som idag är en fantastisk nostalgimiljö i Bårhult. Han gick bort för exakt ett år sedan.



Familjerna Skalsky sköter det mysiga kaféet. Annelie och Pernilla ser till att det hembakade inte tar slut på faten.



Försäljning av motortidskrifter lockar bilintresserade.



Helgonets bil, fast svart. Frank Granberg visar upp sin sextitals P1800.



Traditionen förs vidare. Fritiofs Skalskys söner Anders och David arbetar tillsammans med sina familjer på att låta Fritiofs Garage få ett fortsatt liv. Fredrik Wallerius njuter en kopp kaffe vid sin och familjens fina Oryx från 1914.
BILDER: ULF MAGNUSSON